

DESAI, C. *Cinque espressioni del*
Dolenz: 1. Manzanara A. C. C. S.
segno 120 km. in via 225, 2. Po
di A. 10. 3. Giallorio D. Opp. Fila
4. Giallorio C. 10. 5. Genova

DESAI, C. *Cinque espressioni del*
Dolenz: 1. Manzanara A. C. C. S.
segno 120 km. in via 225, 2. Po
di A. 10. 3. Giallorio D. Opp. Fila
4. Giallorio C. 10. 5. Genova

Vittoria di Rimoldi in volata

A black and white photograph showing a vintage car, possibly a Ford Model T, driving on a dirt road. Two cyclists are riding alongside the car. The car has a sign on its front that reads "FORD". The scene is set on a dirt road with a grassy area on the left and a fence or barrier on the right. The image is grainy and has a high-contrast, vintage feel.

to che non arriva neppure a far
assomigliare la coda della fis. Un-
ta preoccupazione le salite, nati-
o, obiettivo, la tosta, come se que-
to fosse un problema di tecnica, la
possibilità di colla: i Quattro-
quili dei parienti non avevano
oggi nessuna probabilità di prece-
dere un'asta d'oro in velocità.
Eppure, con la sua spinta, si di-
ceva di arrivarci dove si arriva
più veloci, magari a costo di
peggiare mille giuocose, che ma-
no che frenare materialmente a mo-
do di strappo da un sicuro pla-
ciamento, lo più nel gruppo di
testa: i

Nel folto della mischia
Esereno, così, in ghinditi a fi-
nare insieme a Grandoni (schilone-
sti 130) e ogni altro sembrava.
E, come si diceva, la sua spinta
fuori della lotta: una occhi alla
chiamata prima del Brizio: l'a-
vanguardia se la prese con tanta
emba che, quando iniziò la mischia,
non gli mancò di niente.
E, in quel momento, si era in-
dattari Armando e Andreoli pre-
cesso d'istintivo sul Brizio, ma
una chiamata a spezzare la fila:
di rincui, invece Brizio era su mi-
schia, forse a cadaveri, con cui
lancio tutta la propria forza. Esereno
e

ORDINE D'ARRIVO
1. RITTOLO, alla ne 40,22. Impu-
dere ne 4,50 e neppure a 100 m.
2. Grandoni, alla ne 40,22. Impu-
dere ne 4,50 e neppure a 100 m.
3. Brizio, alla ne 40,22. Impu-
dere ne 4,50 e neppure a 100 m.
4. Brizio, alla ne 40,22. Impu-
dere ne 4,50 e neppure a 100 m.
5. Brizio, alla ne 40,22. Impu-
dere ne 4,50 e neppure a 100 m.
6. Brizio, alla ne 40,22. Impu-
dere ne 4,50 e neppure a 100 m.
7. Brizio, alla ne 40,22. Impu-
dere ne 4,50 e neppure a 100 m.
8. Brizio, alla ne 40,22. Impu-
dere ne 4,50 e neppure a 100 m.
9. Brizio, alla ne 40,22. Impu-
dere ne 4,50 e neppure a 100 m.
10. Brizio, alla ne 40,22. Impu-
dere ne 4,50 e neppure a 100 m.
11. Brizio, alla ne 40,22. Impu-
dere ne 4,50 e neppure a 100 m.
12. Brizio, alla ne 40,22. Impu-
dere ne 4,50 e neppure a 100 m.
13. Brizio, alla ne 40,22. Impu-
dere ne 4,50 e neppure a 100 m.
14. Brizio, alla ne 40,22. Impu-
dere ne 4,50 e neppure a 100 m.
15. Brizio, alla ne 40,22. Impu-
dere ne 4,50 e neppure a 100 m.
16. Brizio, alla ne 40,22. Impu-
dere ne 4,50 e neppure a 100 m.
17. Brizio, alla ne 40,22. Impu-
dere ne 4,50 e neppure a 100 m.
18. Brizio, alla ne 40,22. Impu-
dere ne 4,50 e neppure a 100 m.
19. Brizio, alla ne 40,22. Impu-
dere ne 4,50 e neppure a 100 m.
20. Brizio, alla ne 40,22. Impu-
dere ne 4,50 e neppure a 100 m.
21. Brizio, alla ne 40,22. Impu-
dere ne 4,50 e neppure a 100 m.
22. Brizio, alla ne 40,22. Impu-
dere ne 4,50 e neppure a 100 m.
23. Brizio, alla ne 40,22. Impu-
dere ne 4,50 e neppure a 100 m.
24. Brizio, alla ne 40,22. Impu-
dere ne 4,50 e neppure a 100 m.
25. Brizio, alla ne 40,22. Impu-
dere ne 4,50 e neppure a 100 m.
26. Brizio, alla ne 40,22. Impu-
dere ne 4,50 e neppure a 100 m.
27. Brizio, alla ne 40,22. Impu-
dere ne 4,50 e neppure a 100 m.
28. Brizio, alla ne 40,22. Impu-
dere ne 4,50 e neppure a 100 m.
29. Brizio, alla ne 40,22. Impu-
dere ne 4,50 e neppure a 100 m.
30. Brizio, alla ne 40,22. Impu-
dere ne 4,50 e neppure a 100 m.
31. Brizio, alla ne 40,22. Impu-
dere ne 4,50 e neppure a 100 m.
32. Brizio, alla ne 40,22. Impu-
dere ne 4,50 e neppure a 100 m.
33. Brizio, alla ne 40,22. Impu-
dere ne 4,50 e neppure a 100 m.
34. Brizio, alla ne 40,22. Impu-
dere ne 4,50 e neppure a 100 m.
35. Brizio, alla ne 40,22. Impu-
dere ne 4,50 e neppure a 100 m.
36. Brizio, alla ne 40,22. Impu-
dere ne 4,50 e neppure a 100 m.
37. Brizio, alla ne 40,22. Impu-
dere ne 4,50 e neppure a 100 m.
38. Brizio, alla ne 40,22. Impu-
dere ne 4,50 e neppure a 100 m.
39. Brizio, alla ne 40,22. Impu-
dere ne 4,50 e neppure a 100 m.
40. Brizio, alla ne 40,22. Impu-
dere ne 4,50 e neppure a 100 m.
41. Brizio, alla ne 40,22. Impu-
dere ne 4,50 e neppure a 100 m.
42. Brizio, alla ne 40,22. Impu-
dere ne 4,50 e neppure a 100 m.
43. Brizio, alla ne 40,22. Impu-
dere ne 4,50 e neppure a 100 m.
44. Brizio, alla ne 40,22. Impu-
dere ne 4,50 e neppure a 100 m.
45. Brizio, alla ne 40,22. Impu-
dere ne 4,50 e neppure a 100 m.
46. Brizio, alla ne 40,22. Impu-
dere ne 4,50 e neppure a 100 m.
47. Brizio, alla ne 40,22. Impu-
dere ne 4,50 e neppure a 100 m.
48. Brizio, alla ne 40,22. Impu-
dere ne 4,50 e neppure a 100 m.
49. Brizio, alla ne 40,22. Impu-
dere ne 4,50 e neppure a 100 m.
50. Brizio, alla ne 40,22. Impu-
dere ne 4,50 e neppure a 100 m.
51. Brizio, alla ne 40,22. Impu-
dere ne 4,50 e neppure a 100 m.
52. Brizio, alla ne 40,22. Impu-
dere ne 4,50 e neppure a 100 m.
53. Brizio, alla ne 40,22. Impu-
dere ne 4,50 e neppure a 100 m.
54. Brizio, alla ne 40,22. Impu-
dere ne 4,50 e neppure a 100 m.
55. Brizio, alla ne 40,22. Impu-
dere ne 4,50 e neppure a 100 m.
56. Brizio, alla ne 40,22. Impu-
dere ne 4,50 e neppure a 100 m.
57. Brizio, alla ne 40,22. Impu-
dere ne 4,50 e neppure a 100 m.
58. Brizio, alla ne 40,22. Impu-
dere ne 4,50 e neppure a 100 m.
59. Brizio, alla ne 40,22. Impu-
dere ne 4,50 e neppure a 100 m.
60. Brizio, alla ne 40,22. Impu-
dere ne 4,50 e neppure a 100 m.
61. Brizio, alla ne 40,22. Impu-
dere ne 4,50 e neppure a 100 m.
62. Brizio, alla ne 40,22. Impu-
dere ne 4,50 e neppure a 100 m.
63. Brizio, alla ne 40,22. Impu-
dere ne 4,50 e neppure a 100 m.
64. Brizio, alla ne 40,22. Impu-
dere ne 4,50 e neppure a 100 m.
65. Brizio, alla ne 40,22. Impu-
dere ne 4,50 e neppure a 100 m.
66. Brizio, alla ne 40,22. Impu-
dere ne 4,50 e neppure a 100 m.
67. Brizio, alla ne 40,22. Impu-
dere ne 4,50 e neppure a 100 m.
68. Brizio, alla ne 40,22. Impu-
dere ne 4,50 e neppure a 100 m.
69. Brizio, alla ne 40,22. Impu-
dere ne 4,50 e neppure a 100 m.
70. Brizio, alla ne 40,22. Impu-
dere ne 4,50 e neppure a 100 m.
71. Brizio, alla ne 40,22. Impu-
dere ne 4,50 e neppure a 100 m.
72. Brizio, alla ne 40,22. Impu-
dere ne 4,50 e neppure a 100 m.
73. Brizio, alla ne 40,22. Impu-
dere ne 4,50 e neppure a 100 m.
74. Brizio, alla ne 40,22. Impu-
dere ne 4,50 e neppure a 100 m.
75. Brizio, alla ne 40,22. Impu-
dere ne 4,50 e neppure a 100 m.
76. Brizio, alla ne 40,22. Impu-
dere ne 4,50 e neppure a 100 m.
77. Brizio, alla ne 40,22. Impu-
dere ne 4,50 e neppure a 100 m.
78. Brizio, alla ne 40,22. Impu-
dere ne 4,50 e neppure a 100 m.
79. Brizio, alla ne 40,22. Impu-
dere ne 4,50 e neppure a 100 m.
80. Brizio, alla ne 40,22. Impu-
dere ne 4,50 e neppure a 100 m.
81. Brizio, alla ne 40,22. Impu-
dere ne 4,50 e neppure a 100 m.
82. Brizio, alla ne 40,22. Impu-
dere ne 4,50 e neppure a 100 m.
83. Brizio, alla ne 40,22. Impu-
dere ne 4,50 e neppure a 100 m.
84. Brizio, alla ne 40,22. Impu-
dere ne 4,50 e neppure a 100 m.
85. Brizio, alla ne 40,22. Impu-
dere ne 4,50 e neppure a 100 m.
86. Brizio, alla ne 40,22. Impu-
dere ne 4,50 e neppure a 100 m.
87. Brizio, alla ne 40,22. Impu-
dere ne 4,50 e neppure a 100 m.
88. Brizio, alla ne 40,22. Impu-
dere ne 4,50 e neppure a 100 m.
89. Brizio, alla ne 40,22. Impu-
dere ne 4,50 e neppure a 100 m.
90. Brizio, alla ne 40,22. Impu-
dere ne 4,50 e neppure a 100 m.
91. Brizio, alla ne 40,22. Impu-
dere ne 4,50 e neppure a 100 m.
92. Brizio, alla ne 40,22. Impu-
dere ne 4,

Il percorso della Doge Città di Bisio non presentava che due difficoltà, famose, più che per la loro aspettiva, per il fatto di apparire come un'illusione. La prima era la salita del Marchetto del Brizio. Ebbene, i corridori si sentivano affaticati da questi due ostacoli (che, anche e in distanza che una volta era alla portata di tutti), la seconda era la discesa, l'altro che spaventava chi per il resto non aveva fatto che bruciare e lavorare scorrevole. Hanno cominciato Rimoldi, Righumati, Marchi, Baroni a desolare il gruppo. E poi, a un certo punto, il vincitore gettato alla partenza; poi Brivio e Magni gettando due fuochi all'ultima curva di Varese. Nei primi tre quarti d'ora si sono visti tre trionfatori: mezzo, mezzo, mezzo. E poi, all'ultimo giro, gli aiuti di un arbitro eccelsamente più, un ufficiale ancora da una trentennale buon di Bisio. L'ultimo Rimoldi, Rimoldi Valtieri, Olivotto, i quattro più famosi corridori di Varese. Sono partiti per la media generale al passaggio di Bisio a Fontanette.

I protagonisti

[illegible]

Parigi, 12 mattino.
L'ultimo atletico femminile
Italia-Francia ha dato modo alle
atlete « azzurre » di realizzare una
facile quanto meritata vittoria su
quelle francesi. Trionfatori della
giornata sono state Ondina Velli
e Claudia Tarkenton, che hanno ri-
mangiato mese di allenamento
appena. Nell'altro alle due valo-

bardia (Pericoli, Rinal, Ferrarini,
Lanzi) in 3'33". 2. Toscana, 3
Piemonte, 4. Lazio, 6. Emilia, 7.
Tre Venezie.

Classifica generale: Prima
pari merito, Lombardia, a Tosca-
na, 1. 32 1/2 vittorie; 2. 4. 1
merito, Piemonte, 5. Emilia, 6. 4
13 vittorie; 6. Tre Venezie, 7
38: 0. Lazio, 1. 36.

Le ultime italiane che hanno fatto il loro debutto sono state Hanna e Vivante, impressionate per la loro sicurezza e per la loro combattività.

Ecco i risultati delle varie gare in programma:

50 metri piani: 1. Testani, 10" e 1/5; 2. Petrou; 3. Bonafantini.

100 metri: 1. Testani, 23" e 1/5.

Tiro del giavellotto: 1. Green, 37.60; 2. Guidi, 33.70; 3. Behr, 30.90; 4. Cadillac, 30.50.

Salto in alto: 1. Nicolas, 1.70; 2. Testani, 1.45; 3. Michel.

Il primo Euse, che aveva conquistato dalla partenza, e Archimede Teliurou non è esaltato; è invece

1.000 metri oscillanti: 1. Vallo, 13' 25/5; 2. Mabile, 13' 35/3; 3. Landrò, 13' 45/5; 4. Poggio, 13' 55/5; 5. 1.000 metri piani: 1. Porrau, 28' 45/5; 2. Vassallo, 29' 15/5; 3. Madalini, 29' 45/5; 4. Vassallo, 29' 45/5; 5. 1.000 metri a muro: 1. Vellu, 11' 34/55; 2. Gabriel, 11' 38/52; 3. Krenn, 11' 39/4; 4. Cubane, 11' 40/5.
 1.000 metri piani: 1. Burchese, 22' 27/5; 2. Lenzi, 23' 30/5; 3. Lenzi, 23' 30/5; 4. Lenzi, 23' 30/5; 5. Lenzi, 23' 30/5.

Grillo del peso: 1. **Grani,** m. 2.82; 2. **Valli,** m. 2.80; 3. **Gabriele,** m. 0.57; 4. **Canbone,** m. 0.57.
Staffetta 4 per cento: 1. **Aquarone (Mellina),** m. 31'; 2. **Squadra francese,** 31' 3".
Importo: 1. **Trotteid,** m. 5:40; 2. **Valli,** m. 5:45; 3. **Rensu,** m. 5:14; 4. **Torielli,** m. 4:75.
Classifica finale: 1. **Italo** (p. 68); 2. **Francia** (p. 44).

Lombardia e Toscana
vittoriosa nel Gran Premio Fidal

Firenze, 12 mattina.
Il terzo Gran Premio Fidal, 1977, si è disputato domenica 12 mattina sul circuito di Mugello. La gara, che ha visto la partecipazione di 150 piloti, è stata vinta dal pilota toscano, Roberto Biondi, su una Honda.

spuntati alla vigilia Merla alla
presenza di numerosi pubblico-
ha visto due aquilotti al primo
della collina. Il secondo, in liti-
a pari punti. Nessuna sorpresa si
è registrata nelle varie gare, che
hanno visto la vittoria del fagnoli-
100 metri) piano: 1. Conelli
1.000 metri: 2. Totti (Lombardi,
22.8/10); 3. Ginepro (Lombardi,
22.8/10); 4. Totti (Lombardi,
22.8/10); 5. Cervellini (Toscana); 6.

[illegible]

weger (Lamiaceae) 10° 15' N. 2. *Ilus-*
sio (Lamiaceae) 16° 4'. 3. *Gauro* (Pice-
monia) 18° 10' N. 4. *Ilus* (Lamiaceae)
19° 10' N. 5. *Ilus* (Lamiaceae) 20° 10' N.

400 metri con anfratti: 1. *Ridi*
(Rosaceae) 24° 10' N. 2. *Rosa*
(Rosaceae) 25° 10' N. 3. *Ilus* (Lamiaceae)
26° 10' N. 4. *Ilus* (Lamiaceae) 27° 10' N.

500 metri: 1. *Ilus* (Lamiaceae) 28° 10' N.
2. *Ilus* (Lamiaceae) 29° 10' N. 3. *Ilus* (Lamiaceae)
30° 10' N. 4. *Ilus* (Lamiaceae) 31° 10' N.

600 metri: 1. *Ilus* (Lamiaceae) 32° 10' N.
2. *Ilus* (Lamiaceae) 33° 10' N. 3. *Ilus* (Lamiaceae)
34° 10' N. 4. *Ilus* (Lamiaceae) 35° 10' N.

700 metri: 1. *Ilus* (Lamiaceae) 36° 10' N.
2. *Ilus* (Lamiaceae) 37° 10' N. 3. *Ilus* (Lamiaceae)
38° 10' N. 4. *Ilus* (Lamiaceae) 39° 10' N.

800 metri: 1. *Ilus* (Lamiaceae) 40° 10' N.
2. *Ilus* (Lamiaceae) 41° 10' N. 3. *Ilus* (Lamiaceae)
42° 10' N. 4. *Ilus* (Lamiaceae) 43° 10' N.

900 metri: 1. *Ilus* (Lamiaceae) 44° 10' N.
2. *Ilus* (Lamiaceae) 45° 10' N. 3. *Ilus* (Lamiaceae)
46° 10' N. 4. *Ilus* (Lamiaceae) 47° 10' N.

1000 metri: 1. *Ilus* (Lamiaceae) 48° 10' N.
2. *Ilus* (Lamiaceae) 49° 10' N. 3. *Ilus* (Lamiaceae)
50° 10' N. 4. *Ilus* (Lamiaceae) 51° 10' N.

1100 metri: 1. *Ilus* (Lamiaceae) 52° 10' N.
2. *Ilus* (Lamiaceae) 53° 10' N. 3. *Ilus* (Lamiaceae)
54° 10' N. 4. *Ilus* (Lamiaceae) 55° 10' N.

1200 metri: 1. *Ilus* (Lamiaceae) 56° 10' N.
2. *Ilus* (Lamiaceae) 57° 10' N. 3. *Ilus* (Lamiaceae)
58° 10' N. 4. *Ilus* (Lamiaceae) 59° 10' N.

1300 metri: 1. *Ilus* (Lamiaceae) 60° 10' N.
2. *Ilus* (Lamiaceae) 61° 10' N. 3. *Ilus* (Lamiaceae)
62° 10' N. 4. *Ilus* (Lamiaceae) 63° 10' N.

1400 metri: 1. *Ilus* (Lamiaceae) 64° 10' N.
2. *Ilus* (Lamiaceae) 65° 10' N. 3. *Ilus* (Lamiaceae)
66° 10' N. 4. *Ilus* (Lamiaceae) 67° 10' N.

1500 metri: 1. *Ilus* (Lamiaceae) 68° 10' N.
2. *Ilus* (Lamiaceae) 69° 10' N. 3. *Ilus* (Lamiaceae)
70° 10' N. 4. *Ilus* (Lamiaceae) 71° 10' N.

1600 metri: 1. *Ilus* (Lamiaceae) 72° 10' N.
2. *Ilus* (Lamiaceae) 73° 10' N. 3. *Ilus* (Lamiaceae)
74° 10' N. 4. *Ilus* (Lamiaceae) 75° 10' N.

1700 metri: 1. *Ilus* (Lamiaceae) 76° 10' N.
2. *Ilus* (Lamiaceae) 77° 10' N. 3. *Ilus* (Lamiaceae)
78° 10' N. 4. *Ilus* (Lamiaceae) 79° 10' N.

1800 metri: 1. *Ilus* (Lamiaceae) 80° 10' N.
2. *Ilus* (Lamiaceae) 81° 10' N. 3. *Ilus* (Lamiaceae)
82° 10' N. 4. *Ilus* (Lamiaceae) 83° 10' N.

1900 metri: 1. *Ilus* (Lamiaceae) 84° 10' N.
2. *Ilus* (Lamiaceae) 85° 10' N. 3. *Ilus* (Lamiaceae)
86° 10' N. 4. *Ilus* (Lamiaceae) 87° 10' N.

2000 metri: 1. *Ilus* (Lamiaceae) 88° 10' N.
2. *Ilus* (Lamiaceae) 89° 10' N. 3. *Ilus* (Lamiaceae)
90° 10' N. 4. *Ilus* (Lamiaceae) 91° 10' N.

2100 metri: 1. *Ilus* (Lamiaceae) 92° 10' N.
2. *Ilus* (Lamiaceae) 93° 10' N. 3. *Ilus* (Lamiaceae)
94° 10' N. 4. *Ilus* (Lamiaceae) 95° 10' N.

2200 metri: 1. *Ilus* (Lamiaceae) 96° 10' N.
2. *Ilus* (Lamiaceae) 97° 10' N. 3. *Ilus* (Lamiaceae)
98° 10' N. 4. *Ilus* (Lamiaceae) 99° 10' N.

2300 metri: 1. *Ilus* (Lamiaceae) 100° 10' N.
2. *Ilus* (Lamiaceae) 101° 10' N. 3. *Ilus* (Lamiaceae)
102° 10' N. 4. *Ilus* (Lamiaceae) 103° 10' N.

2400 metri: 1. *Ilus* (Lamiaceae) 104° 10' N.
2. *Ilus* (Lamiaceae) 105° 10' N. 3. *Ilus* (Lamiaceae)
106° 10' N. 4. *Ilus* (Lamiaceae) 107° 10' N.

2500 metri: 1. *Ilus* (Lamiaceae) 108° 10' N.
2. *Ilus* (Lamiaceae) 109° 10' N. 3. *Ilus* (Lamiaceae)
110° 10' N. 4. *Ilus* (Lamiaceae) 111° 10' N.

2600 metri: 1. *Ilus* (Lamiaceae) 112° 10' N.
2. *Ilus* (Lamiaceae) 113° 10' N. 3. *Ilus* (Lamiaceae)
114° 10' N. 4. *Ilus* (Lamiaceae) 115° 10' N.

2700 metri: 1. *Ilus* (Lamiaceae) 116° 10' N.
2. *Ilus* (Lamiaceae) 117° 10' N. 3. *Ilus* (Lamiaceae)
118° 10' N. 4. *Ilus* (Lamiaceae) 119° 10' N.

2800 metri: 1. *Ilus* (Lamiaceae) 120° 10' N.
2. *Ilus* (Lamiaceae) 121° 10' N. 3. *Ilus* (Lamiaceae)
122° 10' N. 4. *Ilus* (Lamiaceae) 123° 10' N.

2900 metri: 1. *Ilus* (Lamiaceae) 124° 10' N.
2. *Ilus* (Lamiaceae) 125° 10' N. 3. *Ilus* (Lamiaceae)
126° 10' N. 4. *Ilus* (Lamiaceae) 127° 10' N.

3000 metri: 1. *Ilus* (Lamiaceae) 128° 10' N.
2. *Ilus* (Lamiaceae) 129° 10' N. 3. *Ilus* (Lamiaceae)
130° 10' N. 4. *Ilus* (Lamiaceae) 131° 10' N.

3100 metri: 1. *Ilus* (Lamiaceae) 132° 10' N.
2. *Ilus* (Lamiaceae) 133° 10' N. 3. *Ilus* (Lamiaceae)
134° 10' N. 4. *Ilus* (Lamiaceae) 135° 10' N.

3200 metri: 1. *Ilus* (Lamiaceae) 136° 10' N.
2. *Ilus* (Lamiaceae) 137° 10' N. 3. *Ilus* (Lamiaceae)
138° 10' N. 4. *Ilus* (Lamiaceae) 139° 10' N.

3300 metri: 1. *Ilus* (Lamiaceae) 140° 10' N.
2. *Ilus* (Lamiaceae) 141° 10' N. 3. *Ilus* (Lamiaceae)
142° 10' N. 4. *Ilus* (Lamiaceae) 143° 10' N.

3400 metri: 1. *Ilus* (Lamiaceae) 144° 10' N.
2. *Ilus* (Lamiaceae) 145° 10' N. 3. *Ilus* (Lamiaceae)
146° 10' N. 4. *Ilus* (Lamiaceae) 147° 10' N.

3500 metri: 1. *Ilus* (Lamiaceae) 148° 10' N.
2. *Ilus* (Lamiaceae) 149° 10' N. 3. *Ilus* (Lamiaceae)
150° 10' N. 4. *Ilus* (Lamiaceae) 151° 10' N.

3600 metri: 1. *Ilus* (Lamiaceae) 152° 10' N.
2. *Ilus* (Lamiaceae) 153° 10' N. 3. *Il*

Stella (trita): 1. Taba (Tre Venezie) n. 14,74; 2. Malpense (Piemonte) n. 14,30; 3. Bini (Lazio) n. 13,70; 4. Rosa (Lombardia) n. 13,74; 5. Zocchi (Toscana) n. 13,61; 6. Pedersoli (Emilia).

1000 metri in 1'13" 1/5

Parigi, 12 mattina
Il trottoleto italiano Muscato
ha battuto ieri nell'opposto
Grosi Laroche, il primo del
metri, dettato da The Gio-
no 120-3, realizzando il tempo
di 118-1-5, il cavallo del sign-

Stafetta 45000: 1. Lombardia (Radice), Bertoletti, Ferrario. 2. Emilia, in 1'29"4/10; 3. Tre Venezie, 132' e 4/10; 4. Lazio, 5. Piemonte, 6. Toscana.

New York, 12 mattina. Si è riunita ieri a Roosevelt Field una febbrile giornata di violente grida, gronde quasi autolesionistiche per la guerra d'indipendenza, nella quale sono impegnati le più veloci macchine ed i più esperti piloti d'America e d'Europa. Le ultime prove di qualificazione hanno visto in pista una trentina di concorrenti americani, italiani, inglesi, tedeschi, olandesi, e, naturalmente, americani nati pura, hanno pilotato a lungo per provare il percorso e ridimensionare le macchine, senza far registrare tempi digni

accreditamenti, fotografati a dei quanti altri sono (immacinabili alle grandi prove autorisultive). Centinaia di automobilisti hanno già ricevuto un bel pezzo della loro dose di spifferetti. I buoni sono a migliaia, non si prevede che un pubblico quasi più numeroso si piglierà sugli spalti. Naturalmente c'è chi spende sui biglietti, il cui prezzo, per l'ottimo hangarino, è di 10 dollari, e gli spalti fronteggiando, ha raggiunto cifre quasi terribili.

Fra poche ore il trionfante rasoio avrà lasciato. La gara del labirinto sarà divisa per le cinque superiore di Tazio Nuvolari e la staffa dei pneumatici di Luigi. L'arrivo in macchina sulla Appollonia, notifica dei piloti di America.

Segreggiamente prima assoluta, in circa 40 minuti: Con il favorito, in Cuvier, su Alfa, ha dovuto cedere il posto al secondo, il nizzardo Biondi, sulla Mercedes. Debon del terzo.

Ecco le classifiche delle moto ciclette sciolte:

Classe 250 cc: 1. Squerini (Svizzera) in 4'44"5; 2. Ferrini (Bianchi) in 4'59"3/5.

Classe 200 cc: 1. Martelli (C.M.) in 3'52"7/8; 2. Grieco (Nip) (Berlino) in 3'56"3/8; 3. Palisio (Daples) in 3'58"4/5.

4. Franchini (Svizzera) in 4'12"5/8; 5. Guarnieri (C.M. 178) in 4'18"4/5; 6. Picchio (Torino) in 4'19"5/8; 7. Melone (Anzani) in 4'21"1/8; 8. Luzzati (Svizzera) in 4'27"2/8; 9. Costa (New Imp) in 4'28"3/8; 10. Cersia (Link) in 4'28"4/8.



I centauri al Pino

Vittorie di Gobetti, Martelli e Mazza

Il prematuro inverno ha consentito la tregua di un bel pomeriggio autunnale per la gara motociclistica in salita Torino-Iso-donna del Pinerolo-Pino, che l'Associazione Motociclistica di Chivasso, guidata da alcuni elementi torinesi, ha fatto disputare nel nome del compianto corridore Michele Roca, alla memoria del quale era intitolata la Coppa Paolo. Abbiamo così avuto alle porte della città una buona giornata di sport, organizzata con valentissimo entusiasmo, presenza di un pubblico fitto, tutte le volute della facile ma ripida salita di cinque chilometri, continentali da un consumo di

Classe 500 Carga: 1. Gobetti (Salvai) che compie il Km. 5,1 il tempo 4'45; 2. Cavallotti (Norton) 4'50; 3. Bertoni (Maggioli) 4'55; 4. Pasquonelli (Ducati) 5'00; 5. Geronzi (Suzuki) 5'05; 6. Garzeco (Suzuki) 5'10; 7. Garzeco (Suzuki) 5'15; 8. Garzeco (Suzuki) 5'20; 9. Garzeco (Suzuki) 5'25; 10. Garzeco (Suzuki) 5'30; 11. Garzeco (Suzuki) 5'35; 12. Garzeco (Suzuki) 5'40; 13. Garzeco (Suzuki) 5'45; 14. Garzeco (Suzuki) 5'50; 15. Garzeco (Suzuki) 5'55.

Classe 350 Carga: 1. Gobetti (Salvai) che compie il Km. 5,1 il tempo 4'45; 2. Cavallotti (Norton) 4'50; 3. Bertoni (Maggioli) 4'55; 4. Pasquonelli (Ducati) 5'00; 5. Geronzi (Suzuki) 5'05; 6. Garzeco (Suzuki) 5'10; 7. Garzeco (Suzuki) 5'15; 8. Garzeco (Suzuki) 5'20; 9. Garzeco (Suzuki) 5'25; 10. Garzeco (Suzuki) 5'30; 11. Garzeco (Suzuki) 5'35; 12. Garzeco (Suzuki) 5'40; 13. Garzeco (Suzuki) 5'45; 14. Garzeco (Suzuki) 5'50; 15. Garzeco (Suzuki) 5'55.

Classe 250 Carga: 1. Gobetti (Salvai) che compie il Km. 5,1 il tempo 4'45; 2. Cavallotti (Norton) 4'50; 3. Bertoni (Maggioli) 4'55; 4. Pasquonelli (Ducati) 5'00; 5. Geronzi (Suzuki) 5'05; 6. Garzeco (Suzuki) 5'10; 7. Garzeco (Suzuki) 5'15; 8. Garzeco (Suzuki) 5'20; 9. Garzeco (Suzuki) 5'25; 10. Garzeco (Suzuki) 5'30; 11. Garzeco (Suzuki) 5'35; 12. Garzeco (Suzuki) 5'40; 13. Garzeco (Suzuki) 5'45; 14. Garzeco (Suzuki) 5'50; 15. Garzeco (Suzuki) 5'55.

Classe 125 Carga: 1. Gobetti (Salvai) che compie il Km. 5,1 il tempo 4'45; 2. Cavallotti (Norton) 4'50; 3. Bertoni (Maggioli) 4'55; 4. Pasquonelli (Ducati) 5'00; 5. Geronzi (Suzuki) 5'05; 6. Garzeco (Suzuki) 5'10; 7. Garzeco (Suzuki) 5'15; 8. Garzeco (Suzuki) 5'20; 9. Garzeco (Suzuki) 5'25; 10. Garzeco (Suzuki) 5'30; 11. Garzeco (Suzuki) 5'35; 12. Garzeco (Suzuki) 5'40; 13. Garzeco (Suzuki) 5'45; 14. Garzeco (Suzuki) 5'50; 15. Garzeco (Suzuki) 5'55.

Classe 100 Carga: 1. Gobetti (Salvai) che compie il Km. 5,1 il tempo 4'45; 2. Cavallotti (Norton) 4'50; 3. Bertoni (Maggioli) 4'55; 4. Pasquonelli (Ducati) 5'00; 5. Geronzi (Suzuki) 5'05; 6. Garzeco (Suzuki) 5'10; 7. Garzeco (Suzuki) 5'15; 8. Garzeco (Suzuki) 5'20; 9. Garzeco (Suzuki) 5'25; 10. Garzeco (Suzuki) 5'30; 11. Garzeco (Suzuki) 5'35; 12. Garzeco (Suzuki) 5'40; 13. Garzeco (Suzuki) 5'45; 14. Garzeco (Suzuki) 5'50; 15. Garzeco (Suzuki) 5'55.

Classe 75 Carga: 1. Gobetti (Salvai) che compie il Km. 5,1 il tempo 4'45; 2. Cavallotti (Norton) 4'50; 3. Bertoni (Maggioli) 4'55; 4. Pasquonelli (Ducati) 5'00; 5. Geronzi (Suzuki) 5'05; 6. Garzeco (Suzuki) 5'10; 7. Garzeco (Suzuki) 5'15; 8. Garzeco (Suzuki) 5'20; 9. Garzeco (Suzuki) 5'25; 10. Garzeco (Suzuki) 5'30; 11. Garzeco (Suzuki) 5'35; 12. Garzeco (Suzuki) 5'40; 13. Garzeco (Suzuki) 5'45; 14. Garzeco (Suzuki) 5'50; 15. Garzeco (Suzuki) 5'55.

Classe 50 Carga: 1. Gobetti (Salvai) che compie il Km. 5,1 il tempo 4'45; 2. Cavallotti (Norton) 4'50; 3. Bertoni (Maggioli) 4'55; 4. Pasquonelli (Ducati) 5'00; 5. Geronzi (Suzuki) 5'05; 6. Garzeco (Suzuki) 5'10; 7. Garzeco (Suzuki) 5'15; 8. Garzeco (Suzuki) 5'20; 9. Garzeco (Suzuki) 5'25; 10. Garzeco (Suzuki) 5'30; 11. Garzeco (Suzuki) 5'35; 12. Garzeco (Suzuki) 5'40; 13. Garzeco (Suzuki) 5'45; 14. Garzeco (Suzuki) 5'50; 15. Garzeco (Suzuki) 5'55.

Classe 25 Carga: 1. Gobetti (Salvai) che compie il Km. 5,1 il tempo 4'45; 2. Cavallotti (Norton) 4'50; 3. Bertoni (Maggioli) 4'55; 4. Pasquonelli (Ducati) 5'00; 5. Geronzi (Suzuki) 5'05; 6. Garzeco (Suzuki) 5'10; 7. Garzeco (Suzuki) 5'15; 8. Garzeco (Suzuki) 5'20; 9. Garzeco (Suzuki) 5'25; 10. Garzeco (Suzuki) 5'30; 11. Garzeco (Suzuki) 5'35; 12. Garzeco (Suzuki) 5'40; 13. Garzeco (Suzuki) 5'45; 14. Garzeco (Suzuki) 5'50; 15. Garzeco (Suzuki) 5'55.

Classe 12 Carga: 1. Gobetti (Salvai) che compie il Km. 5,1 il tempo 4'45; 2. Cavallotti (Norton) 4'50; 3. Bertoni (Maggioli) 4'55; 4. Pasquonelli (Ducati) 5'00; 5. Geronzi (Suzuki) 5'05; 6. Garzeco (Suzuki) 5'10; 7. Garzeco (Suzuki) 5'15; 8. Garzeco (Suzuki) 5'20; 9. Garzeco (Suzuki) 5'25; 10. Garzeco (Suzuki) 5'30; 11. Garzeco (Suzuki) 5'35; 12. Garzeco (Suzuki) 5'40; 13. Garzeco (Suzuki) 5'45; 14. Garzeco (Suzuki) 5'50; 15. Garzeco (Suzuki) 5'55.

Classe 10 Carga: 1. Gobetti (Salvai) che compie il Km. 5,1 il tempo 4'45; 2. Cavallotti (Norton) 4'50; 3. Bertoni (Maggioli) 4'55; 4. Pasquonelli (Ducati) 5'00; 5. Geronzi (Suzuki) 5'05; 6. Garzeco (Suzuki) 5'10; 7. Garzeco (Suzuki) 5'15; 8. Garzeco (Suzuki) 5'20; 9. Garzeco (Suzuki) 5'25; 10. Garzeco (Suzuki) 5'30; 11. Garzeco (Suzuki) 5'35; 12. Garzeco (Suzuki) 5'40; 13. Garzeco (Suzuki) 5'45; 14. Garzeco (Suzuki) 5'50; 15. Garzeco (Suzuki) 5'55.

Classe 8 Carga: 1. Gobetti (Salvai) che compie il Km. 5,1 il tempo 4'45; 2. Cavallotti (Norton) 4'50; 3. Bertoni (Maggioli) 4'55; 4. Pasquonelli (Ducati) 5'00; 5. Geronzi (Suzuki) 5'05; 6. Garzeco (Suzuki) 5'10; 7. Garzeco (Suzuki) 5'15; 8. Garzeco (Suzuki) 5'20; 9. Garzeco (Suzuki) 5'25; 10. Garzeco (Suzuki) 5'30; 11. Garzeco (Suzuki) 5'35; 12. Garzeco (Suzuki) 5'40; 13. Garzeco (Suzuki) 5'45; 14. Garzeco (Suzuki) 5'50; 15. Garzeco (Suzuki) 5'55.

Classe 6 Carga: 1. Gobetti (Salvai) che compie il Km. 5,1 il tempo 4'45; 2. Cavallotti (Norton) 4'50; 3. Bertoni (Maggioli) 4'55; 4. Pasquonelli (Ducati) 5'00; 5. Geronzi (Suzuki) 5'05; 6. Garzeco (Suzuki) 5'10; 7. Garzeco (Suzuki) 5'15; 8. Garzeco (Suzuki) 5'20; 9. Garzeco (Suzuki) 5'25; 10. Garzeco (Suzuki) 5'30; 11. Garzeco (Suzuki) 5'35; 12. Garzeco (Suzuki) 5'40; 13. Garzeco (Suzuki) 5'45; 14. Garzeco (Suzuki) 5'50; 15. Garzeco (Suzuki) 5'55.

Classe 4 Carga: 1. Gobetti (Salvai) che compie il Km. 5,1 il tempo 4'45; 2. Cavallotti (Norton) 4'50; 3. Bertoni (Maggioli) 4'55; 4. Pasquonelli (Ducati) 5'00; 5. Geronzi (Suzuki) 5'05; 6. Garzeco (Suzuki) 5'10; 7. Garzeco (Suzuki) 5'15; 8. Garzeco (Suzuki) 5'20; 9. Garzeco (Suzuki) 5'25; 10. Garzeco (Suzuki) 5'30; 11. Garzeco (Suzuki) 5'35; 12. Garzeco (Suzuki) 5'40; 13. Garzeco (Suzuki) 5'45; 14. Garzeco (Suzuki) 5'50; 15. Garzeco (Suzuki) 5'55.

Classe 2 Carga: 1. Gobetti (Salvai) che compie il Km. 5,1 il tempo 4'45; 2. Cavallotti (Norton) 4'50; 3. Bertoni (Maggioli) 4'55; 4. Pasquonelli (Ducati) 5'00; 5. Geronzi (Suzuki) 5'05; 6. Garzeco (Suzuki) 5'10; 7. Garzeco (Suzuki) 5'15;

NUVOLARI
di particolare rilievo. Probabilmente, tutte le case quotate i cambi non vogliono ritardare la circolazione dei propri titoli. L'ultima volta sono bastati indotti e piadini a qualificare per la corsa Winfile (Riyalti 3800), che si è ritirata.

Ma glorio in 18'28" 21'00" Chiel Miller (Miller 3476) 19'58" 58'100". Cummings (Miller 4048) 20'00" 58'100". 10'41" 15'100". Banks (Miller 4238) 20'50" 61'100". Calotta (Miller 2054) 21'31'00". Stopp (Miller 5837) 19'50" 35'100". Brink (Miller 4180) 20'00" 45'100". Philp (Sagunt) 21'00" 13'100". Davis Thorne (Miller 4180) 19'50" 30'100". Ted Hope (Miller 1854) 20'00" 35'100". 10'41" 15'100". 20'50" 23'11" 37'100". Saengerberg (Miller 4160) 20'00" 35'100".

Un incidente a Meyer

Tatano si è fatto notizie non tutte confortanti sulla gara. In un primo tempo Meyer, di nota guidatore americano vincitore di un Gran Premio Indianapolis, si era dichiarato pronto a correre alla guida del nuovo chassis. Ma ora, dopo il recente riacquisto di una macchina adatta, l'imperturbabile di ieri egli si è invece messo in pista con una Bugatti speciale ed ha avuto un primo incidente.

[illegible]

L'annunciatore!...
Vuol ricordarli

Nuvolari gira a 114 all'ora

Ecco le notizie che più ti interesseranno. Prima, che, com'è noto, il nostro campione ha compiuto la prova di qualificazione, si dovrà ripetere oggi. Infatti il guidatore torinese negli ultimi giri di prova ha avuto una sventura al pistone della sua a otto cilindri e r. curvier così, come i compagni di squadra Nuvolari e Brivio, non in 12 cilindri. Nuvolari è stato ancora ieri il più brillante. Egli ha compiuto, con più altri due piloti dell'Alfa, un'altra volta giri di prova con in 12 cilindri a due valvole binate. Per questo il nostro team è linguato a causa delle recenti piogge, i nostri campioni hanno avuto una maggior felicità di guida e una miglior tenuta di strada.

che abbiamo un bellissimo assortimento di lanerie; dai Tipi e colori classici ... alle



*Grandi Novità...
con prezzi
per tutte le borse*

abbastanza favorevole alle nostre
chieste, con differenziale normale.
La prova di più è data dal fatto
che Nucleon (anche ieri) ha girato
alla media di Km. 114.400, com-
parando le 4 uscite in 3'22", veni-

Il più grandioso assortimento
SCIARPE E CRAVATTE

per la categoria americana aeronautica, che ha attualmente al comando della classifica Meyer con 1899 punti, davanti a Fred Stine con 1888 e a Stuart Rose con 1852. La Coppa Vanderbill conferita al primo 1988 punti.

MOBILI
e arredamenti moderni
Legnami stabilizzati inalterabili
STEFFENINO - Via Pinelli
TELEFONO 48-229

MOBILI e arredamenti moderni
Legnami stabilizzati inalterabili
STEFFENINO - Via Pinelli
TELEFONO 48-229

SANGUE VIZIATO...

ECCO LA CAUSA COSTANTE DI
MOLTE DOLOROSE INFERMITA'

**ARTERIOSCLEROSI
ARTRITISMO
REUMATISMI
SCIATICA
OBESITA'
STITICHEZZA**

**FORUNCOLI
ERUZIONI
ECZEMA ecc.**

SVELENARE, RETTIFICARE
 Il proprio sangue è opera providente e salutare!

IL DEPURATIVO S. SIMONE

Effettuare una buona cura depurativa, significa **RINGIOVANIR** perché il nostro corpo perde la parte superflua del suo peso, perché l'intestino e lo stomaco (se il depurativo usato non contiene né iodio né lattosio) riprendono il loro normale funzionamento, la vena e l'arteria riacquiscono la loro primitiva elasticità, i muscoli il loro vigore, il sangue la sua fluidità ed il suo potere nutritivo.

IN TUTTE LE FARMACIE
FARMACIA S. SIMONE - Via Garibaldi, 13 - TORINO

Quo vadis?



Chi ha letto il "Quo vadis", ricorda che la bellissima Poppa di ritorno dall'Accadia era seguita nel suo imponente corteo da duecento animali che fornivano il latte per il suo bagno quotidiano.

corpo. Un sapone preparato al vero latte di mucca è il

**SAPONE
AL LATTE**

VISET

VISIT

Caudane

COLTELLERIE-CASALING
PIAZ. C. FELICE, 10

TORINO
UN È UN BAZAR
CATERIE
 ...redi, formi.

PO
Il più importante Emporio di arredo
e ornamenti della tavola, di lusso
e di prima accreditate Fabbriche,
e di prima accreditate Fabbriche,
e di prima accreditate Fabbriche.

comuni, di tutte le
ai prezzi più conven
Catalogo gratis.



100

40 mila persone

Biella, 12 mattino. La morte di S. E. Mons. Giovanni Gerigglano, Vescovo della città, ha suscitato in tutta la Diocesi un profondo cordoglio. Nelle famiglie sono state celebrate fun

nelle boschiglie
Varese, 122 mattino.
Una giovane donna proveniente
da Udine si trovava da una quindici
giorni di giorni nei dintorni di
Varese, girovagava senza meta.
Teneva con sé le valigie piene di
capi di vestiario e di altri oggetti.
Si era recata a fare un giro di
osservazione presso il lido della Schia-
vanna, fra i conetti del lago, e
dopo la cena di Capolago, quindi a
Moscio di Bobbiate e a Maanago
con gli amici Miogio. Essa si affa-
nzava con una nuda sulla strada, per
che si accendeva le sigarette. La sua
parola diventava la favola dei peccatori
e dei contadini e poi addirittura
fu lo spauracchio della gente
per la specie della donna che la ritene-
vano una apparizione satanica.
Dopo alcuni giorni di girovagare
per le campagne, si recò a Varese
documentandosi, durante la notte.

Morte misteriosa a Vercelli

Nel casale Lampiano, in frazione Cuccupellini, è stato rinvenuto il cadavere del cinquantottenne Vittorio Romano, della nostra città, il quale presentava una ferita a cuore-contusa alla base sinistra del collo, e un altro colpo di arma da fuoco, accecamento dei tendini. L'ipotesi medio-basale esclude che la morte abbia attribuiti all'annegamento, e che il cadavere fosse già morto, si ferverono pertanto le indagini per individuare le ragioni del decesso.

completando anche, nel 1968, il suo ciclo di giornalismo alla Nazione» e, nel 1970, la sua prima opera di prosa, *La prima volta*, dedicata tutta alla sua intelligenza e operosità.

La prima, vigilata da familiari e colleghi, è stata messa, duramente, a nudo da una giornata di ieri, di un pellegro, un viaggio di cittadini di ogni estrazione sociale, perché ogni, che aveva scelto come guida nella vita, la bontà, era sfrecciata ovunque, la sua anima e affetto.

LA TEMPERATURA

11 ottobre 1936 - XIV
Del R. Osservatorio di Brera
 MAXIMA 9.
 MINIMA 4.
 Cielo: nulla notevole.

**Previsioni del tempo
 per il Piemonte Lombardia Liguria**
 "Tendenza generale del tempo in
 riferimento. Cielo alquanto nuvoloso
 con qualche pioggia o ampia schiarita
 e sole meridiano. Qualche isolata ne-
 ggeria fredda. Venti moderati in su-
 balanza settentrionali. Seltine su-
 balta (si) Padova e pari appena

I manoscritti non pubblicati
non si restituiscono.

ALFREDO SIGNORETTI
Direttore responsabile

Tipografia Giornale LA STAMPA

Cristianesimo, serenamente

Paola Bolognino
Ved. Cav. Uff. MOLIE
d'anni 52

Annunciata in matrimonio
Figli: Giovanni; Mario colla o
sorte Laura Bigliani e bim
Paola e Pinuccia; Francesca
cognata. Bim Verri ved. B
gnino; i Nipoti e i Parenti in
i funerali avranno luogo
Dott. Giovanni, Augusti B.

Non fiori, ma suffragi per
Caro Esultato. La presente sa-
anche di ringraziamento.
Poli Canavesa, 11-10-1936-X

Medico Chirurgo
Padre del Cav. Uff. Ferdinando
Talarico, Condirettore Generale
della Società.

La **S.A.V.I. FLERIO & C.**
il profondo dolore di annun-
ciare la morte del Dott.

Carlo Giovanni Talarico

Medico Chirurgo
Padre del Cav. Uff. Ferdinando
Talarico Segretario Generale
della Società.
